

ANEXA A

“Punere in siguranta si consolidare DJ 714 prin refacerea podetelor tubulare, asigurarea scurgerii apelor si protectie versanti km 9+200 – km 19+100 si km 24+500 – km 29+600, comuna Moroeni”

Prezenta anexa trateaza urmatoarele pozitii kilometrice:

Km 9+200 – lucrari de refacere zid de sprijin existent

Km 9+300 – realizare zid de sprijin gabioane si refacere corp drum

Km 9+700 – lucrari de refacere zid de sprijin existent, inlocuire podet tubular existent cu podet tubular proiectat de $\phi 1000$ mm

Km 10+700 – refacere corp drum, inlocuire podet existent cu podet tubular $\phi 1000$ mm

Km 12+900 – refacere corp drum, reparatii zid de sprijin existent;

Km 14+100 – refacere corp drum;

Km 16+600 – refacere corp drum;

Km 17+200 – refacere corp drum;

Km 17+400 – refacere corp drum;

Km 18+550 – refacere corp drum, reparatii zid de sprijin;

Km 19+000 – refacere zid de sprijin;

Km 28+100 – refacere zid de sprijin;

Km 28+750 – refacere corp drum;

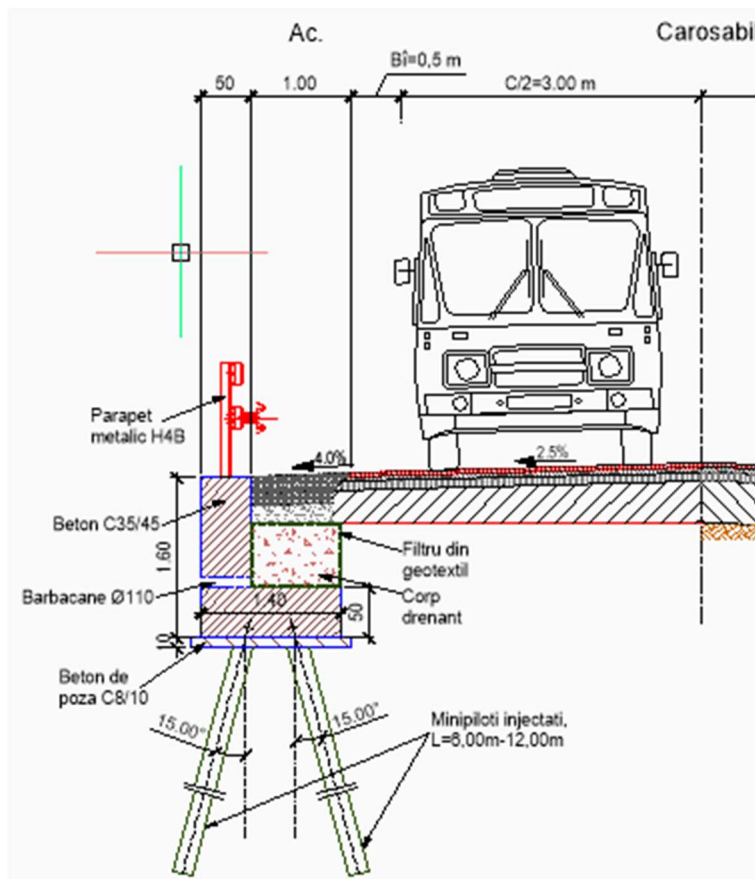
Km 29+000 – refacere corp drum;

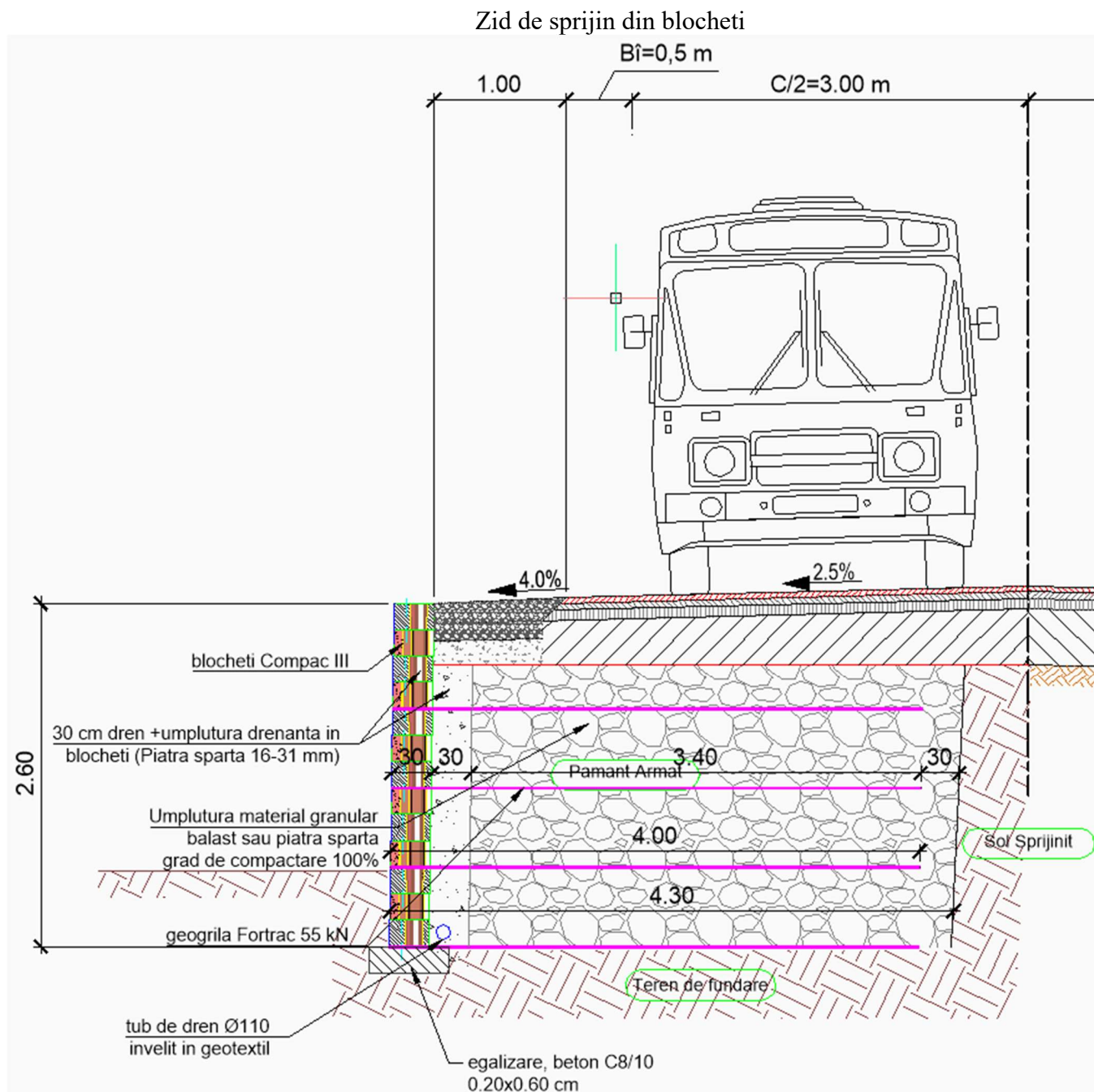
Referitor la podetele de la pozitiile kilometrice 9+700 si 10+700 acestea sunt degradate nu mai asigura conditiile necesare scurgerii apelor, prin urmare se vor demola si se vor realiza podete transversale drumului noi.

Referitor la zonele unde exista ziduri de sprijin degradate- pozitiile kilometrice 9+200, 9+300, 12+900 si 18+550 – la acestea se vor realiza lucrari de reparatii si intretinere curenta.

Cu privire la zonele in care este necesara refacerea corpului drumului, se recomanda urmatoarele doua solutii:

Zid de sprijin fundat pe minipiloti;





Lucrarile de modernizare vor fi realizate pe baza unor studii aprofundate, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Solutiile propuse sunt orientative, ele trebuind analizate in detaliu in cadrul fazelor urmatoare de proiectare. Documentatiile de proiectare vor trebui sa detalieze solutiile tehnice, sa respecte normativele

tehnice de specialitate astfel solutiile propuse sa satisfaca cerintele legii 10/1995 privind calitatea in constructii.

Se recomanda prevederea in cadrul proiectelor a urmatoarelor lucrari suplimentare:

- La finalizarea lucrarilor sa se realizeze o modernizare a carosabilului existent.
- Se va asigura latimea minima a partii carosabile in conformitate cu normativele in vigoare si solicitarile Beneficiarului.
- La proiectarea structurii sa se faca verificarea la actiunea actiunea fenomenului de inghet – dezghet. Daca nu se poate actiona asupra factorilor ce produc degradarea (pamant geliv, inghet, trafic greu) se va ingrosa structura rutiera, acolo unde conditiile de teren o permit.
- Se va proiecta sistemul de scurgere a apelor astfel incat actiunea apelor asupra corpului drumului sa fie diminuada.
- Pentru ca prin modernizarea drumului este de asteptat o crestere a vitezei de circulatie se recomanda ca, in limita posibilitatilor, sa se asigure conditiile de vizibilitate in intersectii.

Intocmit:

Ing. Mihai Marasteanu

Expert Tehnic:

Ing. Florica Stroia

